

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14738-n1

1 juli

2015

Revisie: Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende het instellen van tijdelijke gebieden met beperkingen tijdens de Tour de France

Datum: 23 juni 2015
Nummer: ILT-2015/43754

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek van de gemeente Utrecht en de beslissing op bezwaar van de reclamesleepvlieg-branche;

Gelet op de artikelen 9 en 11, vierde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer worden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen ingesteld:

a. Tour de France Area 1, op zaterdag 4 juli 2015, van 12.00 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd, een gebied gevormd door een cirkel met een straal van 2 nautische mijlen rond het middelpunt met de coördinaten 52°05’25.48”N – 005°07’42.15”E, vanaf de grond tot de onderkant van de Schiphol TMA’s 3, 4 en 5 (zie figuur 1 in de bijlage);
b. Tour de France Area 2, op zondag 5 juli 2015, van 10.45 uur tot 15.45 uur plaatselijke tijd, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogtes:
van 52°04’02.84”N – 004°33’27.37”E naar 52°04’03.08”N – 004°42’21.17”E, naar 52°01’06.44”N – 004°46’42.17”E, naar 52°04’08.08”N – 004°58’22.66”E, naar 52°06’32.44”N – 004°58’33.66”E, naar 52°08’43.44”N – 005°09’51.90”E, naar 52°03’47.36”N – 005°12’21.35”E, naar 51°59’28.00”N – 004°49’08.70”E, naar 51°55’28.49”N – 004°38’43.99”E en de laterale begrenzing van de Rotterdam CTR volgend terug naar het beginpunt, van de grond tot de onderkant van de Schiphol TMA’s 1, 3 en 4 (zie figuur 2 in de bijlage);
c. Tour de France Area 3, op zondag 5 juli 2015, van 13.45 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogtes:
van 51°49’52.68”N – 004°21’57.41”E naar 51°48’21.82”N – 004°12’39.13”E, naar 51°46’39.66”N – 003°55’29.02”E, naar 51°37’35.21”N – 003°44’34.85”E, naar 51°38’12.49”N – 003°39’21.97”E, naar 51°50’32.82”N – 003°52’17.37”E, naar 51°53’22.62”N – 004°07’21.16”E, naar 51°48’21.82”N – 004°12’39.13”E, naar 51°50’51.97”N – 004°18’50.32”E en terug naar het beginpunt, van de grond tot 1500 voet boven zeeniveau (zie figuur 3 in de bijlage).
d. Tour de France Area 5, op zondag 5 juli 2015, van 12.30 uur tot 14.45 uur plaatselijke tijd, een gebied begrensd door de volgende coördinaten:
van 51°53’22.62”N – 004°07’’21.16”E naar 51°52’02.57”N – 004°16’40”E, naar 51°58’51.39”N – 004°33’19.61”E, naar 52°00’51.32”N – 004°31’10.20”E, naar 52°04’02.84”N – 004°33’27.36”E, een cirkelboog met de klok mee met als straal 8 nautische mijlen rond het middelpunt 51°57”25.00’N – 004°26’14.00”E, naar 51°50’51.97”N – 004°18’50.32”E, naar 51°48’21.82”N – 004°12’39.13”E en terug naar het beginpunt, van de grond tot 3000 voet boven zeeniveau (zie figuur 4 in de bijlage).

Artikel 2

1. In de in artikel 1, onderdelen a, b, c en d, genoemde tijdelijke gebieden met beperkingen is geen burgerluchtverkeer toegestaan (inclusief modelluchtvaartuigen en op afstand bestuurde luchtvaartuigen), met uitzondering van:
   a. vluchten in opdracht van de organisatie van de Tour de France ten behoeve van TV-opnames door luchtvaartuigen van het type Ecureuil AS355N met de registraties F-GMBL, F-GMBA, en de luchtvaartuigen van het type AS350B, met de registraties F-HCLP, en F-GXPE of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig;
   b. vluchten in opdracht van de Tour de France ten behoeve van transport van VIPs door luchtvaartuigen van het type Ecureuil AS350 met de registraties F-GJRP, F-GJJH, F-GKMB, F-GCTO en F-GIJP of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig;



c. vluchten uitgevoerd door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
d. helikopters die een traumateam vervoeren voor spoedeisende hulpverlening of die als spoedeisende ambulance dienst doen;
e. vluchten waarmee zoek- of reddingsacties worden uitgevoerd.

2. De in artikel 1, onderdelen a, b en c, genoemde tijdelijke gebieden met beperkingen zijn behalve voor de in artikel 2, eerste lid, genoemde luchtvaartuigen ook toegankelijk voor reclamesleepvliegtuigen, onder de volgende voorschriften en beperkingen:
   a. de vluchten vinden plaats volgens het door ILT beoordeelde operationele plan ‘Reclamesleepvluchten tijdens de Tour de France’;
   b. de vluchten vinden plaats op 1400 voet boven gemiddeld zeeniveau;
   c. alle vluchten voeren een geactiveerde Mode S-transponder met code A7000;
   d. de luchtvaartuigen beschikken over twee werkende VHF-radiosets;
   e. alle vluchten luisteren uit op de frequentie van de in het gebied verantwoordelijke vluchtinformatieverstrekker;
   f. aanwijzingen van de Luchtverkeersleiding Nederland, de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en de Inspectie Leefomgeving en Transport worden opgevolgd.

3. Het in artikel 1, onderdeel d, genoemde tijdelijke gebied met beperkingen (Tour de France Area 5) is naast voor de in artikel 2, eerste lid, genoemde vluchten ook toegankelijk voor gecontroleerd IFR-burgerluchtverkeer van en naar Rotterdam.

Artikel 3

1. Het handelen in strijd met artikel 2 van deze beschikking is een strafbaar feit.

2. Het in het eerste lid strafbaar gestelde feit is een overtreding.

Artikel 4

De beschikking met kenmerk ILT-2015/29357 vervalt.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 4 juli 2015 en vervalt met ingang van 6 juli 2015.

Deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM, uit te geven door de Operationele Helpdesk van LVNL.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
A. Schurink-v.d. Klugt

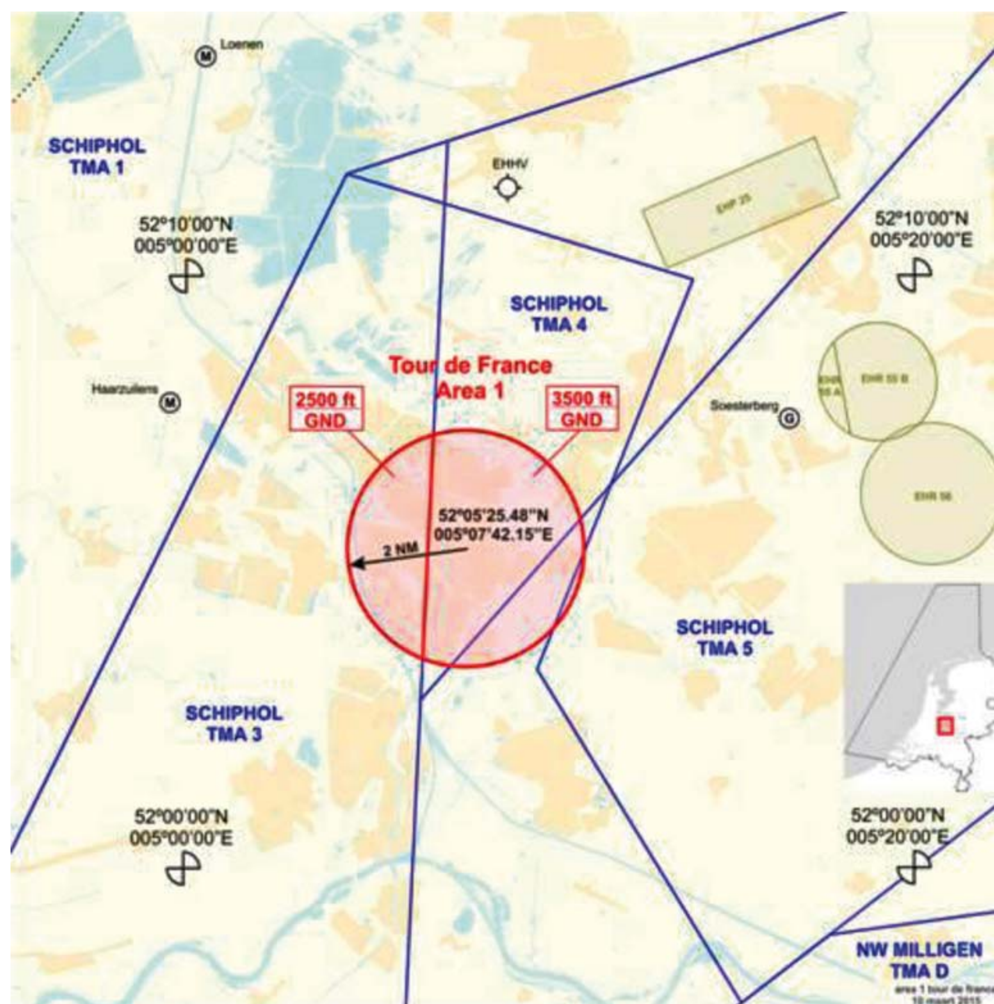
Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

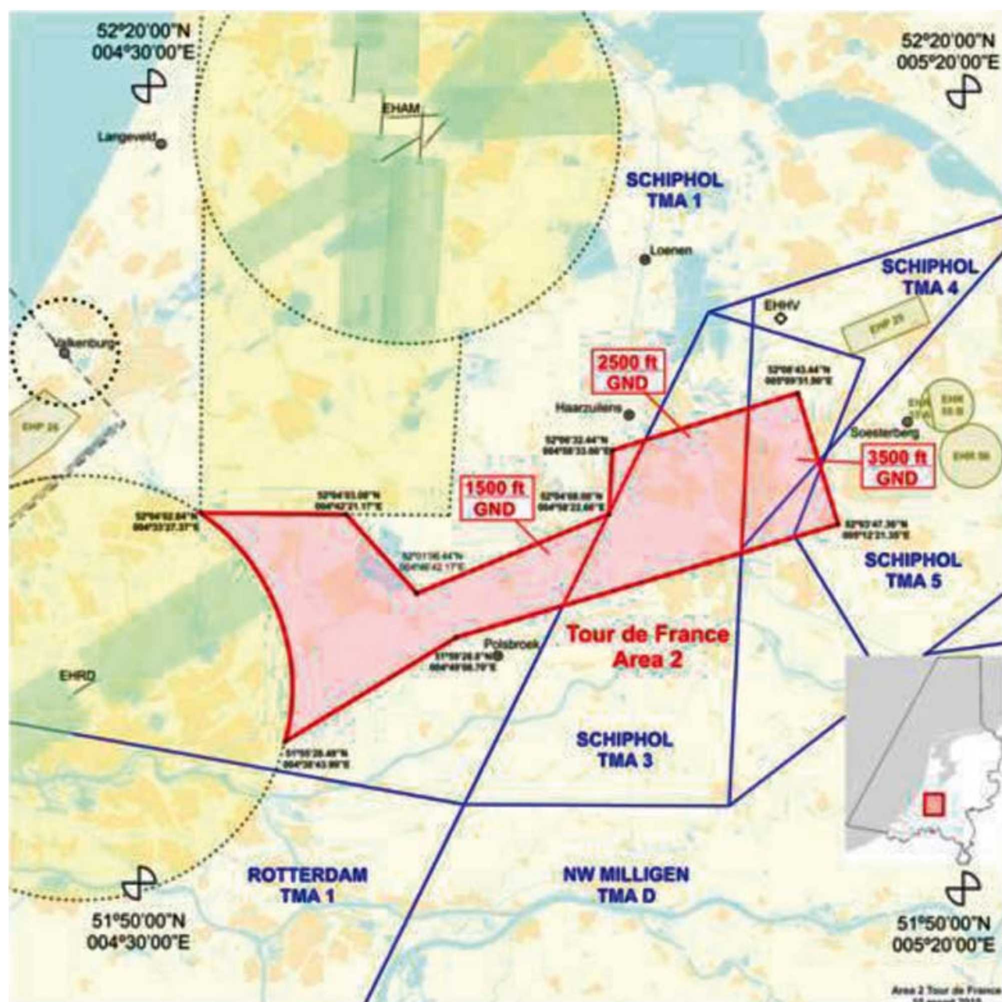
Het bezwaar kan onder vermelding van ‘bezwaar’ gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

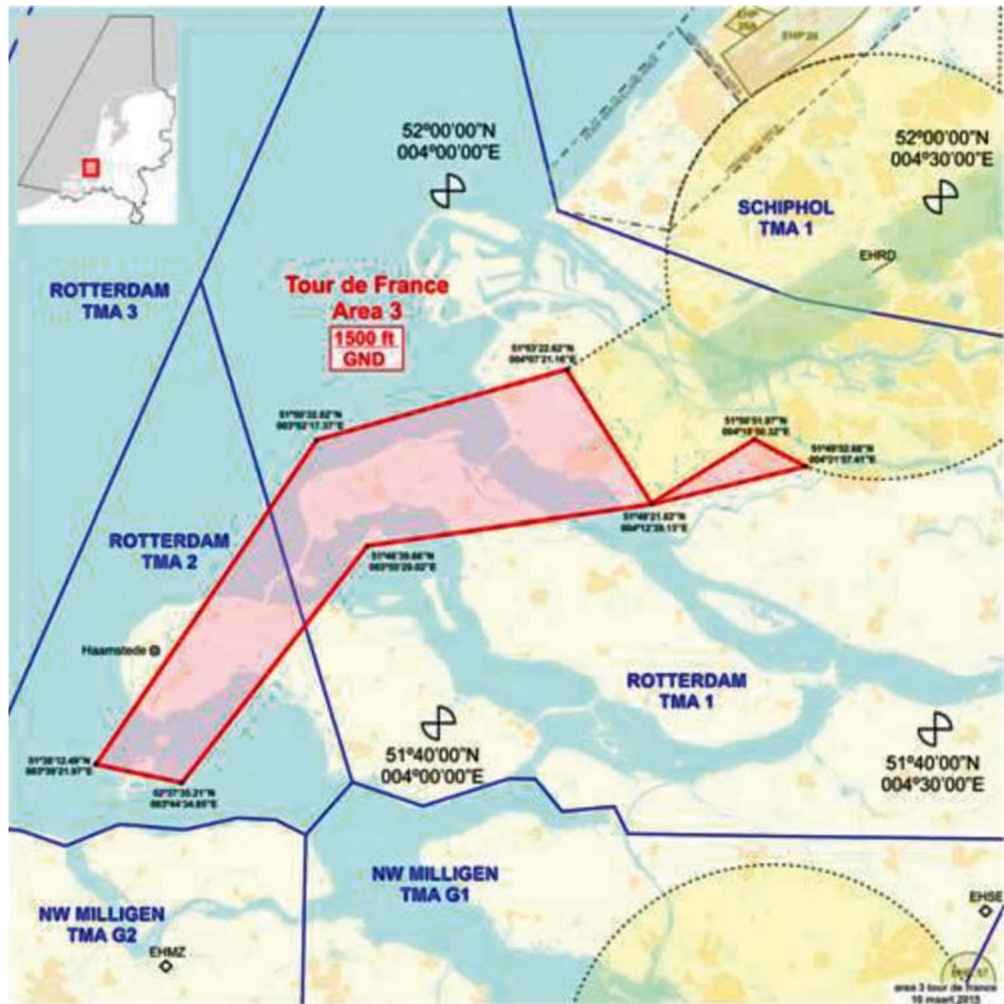
BIJLAGE



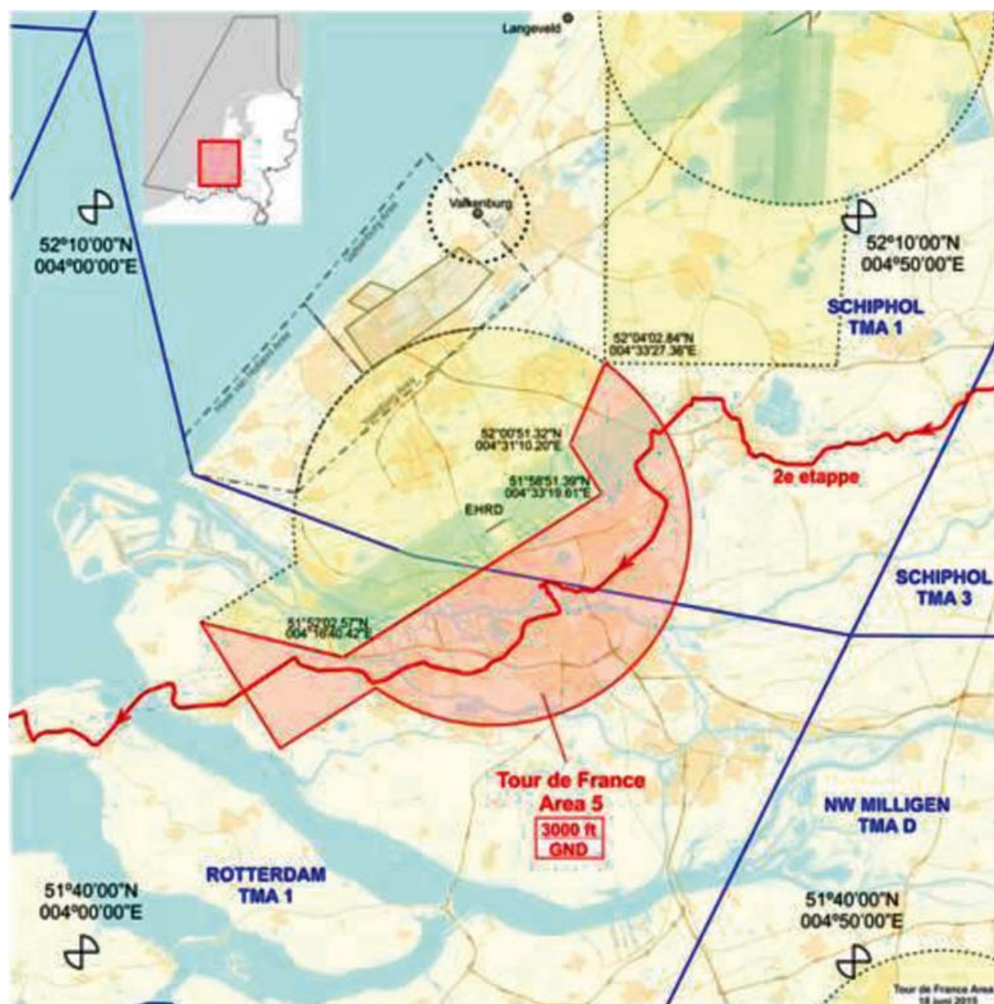
Figuur 1 Tijdelijk gebied met beperkingen Tour de France Area 1



Figuur 2 Tijdelijk gebied met beperkingen Tour de France Area 2



Figuur 3 Tijdelijk gebied met beperkingen Tour de France Area 3



Figuur 4 Tijdelijk gebied met beperkingen Tour de France Area 5



TOELICHTING

Artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 stelt dat de Minister van Infrastructuur en Milieu tijdelijke gebieden met beperkingen kan aanwijzen ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Aan deze aanwijzing kunnen voorwaarden worden verbonden.

Op zaterdag 4 en zondag 5 juli 2015 bevindt de Tour de France zich in Nederland. Omdat:

– er tijdens de Tour de France helikoptervluchten worden uitgevoerd ten behoeve van TV-opnames en relay-vluchten en
– risico's vermeden moeten worden in de interactie met recreatief of beroepsmatig luchtverkeer,

worden 4 tijdelijke gebieden met beperkingen aangewezen (1 op zaterdag, 3 op zondag). De maatregelen worden beperkt tot de hoogte en tijdsperiode waarvoor ze nodig zijn. Op deze wijze kan op een verantwoorde manier een scheiding worden aangebracht tussen het civiele luchtverkeer (inclusief kabelballonnen, modelluchtvaartuigen en onbemande op afstand bestuurde luchtvaartuigen, ook wel 'drones' genoemd) boven het Tour de France-traject en het specifiek benodigde luchtverkeer voor media, politie, HEMS en zoek- en reddingsdiensten.
Naar aanleiding van het door de reclamesleepvliegbranche ingediende bezwaar is besloten reclamevluchten beperkt en onder strikte voorwaarden toe te laten in de tijdelijke gebieden met beperkingen. Vanwege de intensieve vliegoperaties rondom de Tour de France worden ten tijde van de Tour de France in het oostelijk deel van de Rotterdam CTR geen VFR-vluchten (inclusief reclamesleepvluchten) toegestaan, anders dan de vluchten die noodzakelijk zijn voor de Tour de France.